



Veuillez lire attentivement ces instructions avant d'utiliser l'appareil.
Les dommages causés par le non-respect de ces instructions ne sont pas couverts par la garantie.



Lors de l'utilisation d'appareils électriques, certains de leurs composants sont inévitablement soumis à des tensions dangereuses. Le non-respect des règles générales de sécurité électrique et des réglementations VDE peut entraîner des blessures graves ou des dommages matériels. Seul un personnel qualifié est autorisé à travailler sur ou à proximité de ces appareils. Le personnel doit connaître toutes les consignes de sécurité et les procédures d'entretien décrites dans ce manuel.

INTRODUCTION

Ces actionneurs électriques quart de tour ont été conçus pour contrôler et réguler les vannes industrielles. Le variateur fonctionne dans sa plage de pivotement configurée, qui peut être réglée librement. L'indicateur de position indique la position actuelle de la vanne. En cas de blocage, le circuit de protection de couple interne prévient tout dommage.

ENVIRONNEMENT

Lorsque la température extérieure fluctue, le chauffage intérieur protège contre la condensation à l'intérieur. À cet effet, le variateur doit être alimenté en permanence en tension.

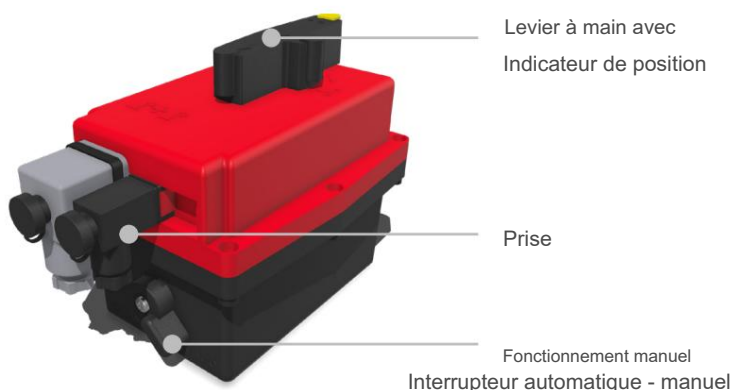
En cas d'utilisation à l'extérieur, une protection suffisante (toiture) contre les influences climatiques telles que les rayons UV, le développement de chaleur et le givrage de la commande manuelle d'urgence doit également être prévue.

Les vibrations dans la canalisation doivent être absorbées par des compensateurs de ligne appropriés.

ENTRETIEN

Ces actionneurs rotatifs ne nécessitent aucune maintenance. Des tests fonctionnels réguliers sont recommandés, conformément aux exigences de sécurité du système, notamment pour les actionneurs peu utilisés.

APERÇU



RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE

Le variateur se protège contre une consommation de courant accrue ; seule une protection de ligne est donc nécessaire. L'alimentation interne étant considérée comme une charge capacitive, un fusible externe avec des caractéristiques de déclenchement adaptées aux courants d'appel accrus (par exemple, un disjoncteur de type C ou D) doit être fourni.

Les contacts des interrupteurs doivent être fabriqués dans un matériau de contact approprié (par exemple, l'oxyde d'étain et d'argent AgSnO) ou être dotés d'un interrupteur à tension nulle. Les interférences dues aux charges parallèles doivent être évitées. Tous les variateurs doivent être connectés en mode monophasé et contrôlés par des relais ou des interrupteurs interverrouillés.

Modèle	Plage de tension / consommation de courant		Durée d'exécution sans charge s/90° ±10%
	H = Modèle J10 H 100-240 V CC/CA (50/60 Hz)	L = Modèle J2 L10 24 V CC/CA (50/60 Hz)	
10	110 V CA = 0,08 A (8,8 W) 230 V CA = 0,04 A (9,2 W)	390 mA (9,36 W)	H10 = 16s L10 = 19s

CONNECTEUR

Attention : Avant de connecter l'actionneur, assurez-vous que la tension à appliquer est comprise dans la plage spécifiée sur la plaque signalétique. Des connecteurs DIN sont inclus pour la connexion à l'actionneur.

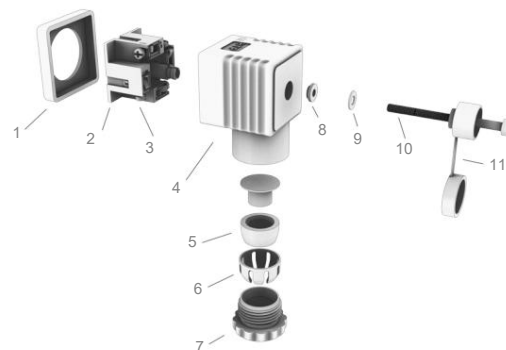
Le diamètre du câble à utiliser doit répondre aux exigences minimales et maximales.

Prise	Petit, noir		Grand, gris ou noir	
	EN175301-803 Formulaire CI		EN175301-803 Forme A	
Diamètre du câble	min. Ø 5 mm	Ø max. 6 mm	min. Ø 8 mm	Ø max. 10,5 mm

Attention : Assurez-vous que le joint en caoutchouc (1) est présent lors de la fixation du connecteur à l'actionneur. Assurez-vous également que les joints (5 et 9) sont correctement installés lors de l'installation du câble.

Toute infiltration d'eau et tout dommage causé par cette erreur d'installation annuleront la garantie. Les connecteurs DIN sont fixés à leurs prises respectives sur le boîtier de l'actionneur par une vis. Ne serrez pas excessivement la vis (10) lors du montage (max. 0,5 Nm).

1. Sceau
2. Bornier
3. Terminaux
4. Logement
5. Bague d'étanchéité
6. Bague de serrage
7. Manchon à visser
8. Bague d'étanchéité
9. Rondelle
10. Vis de fixation
11. Capuchon CEM



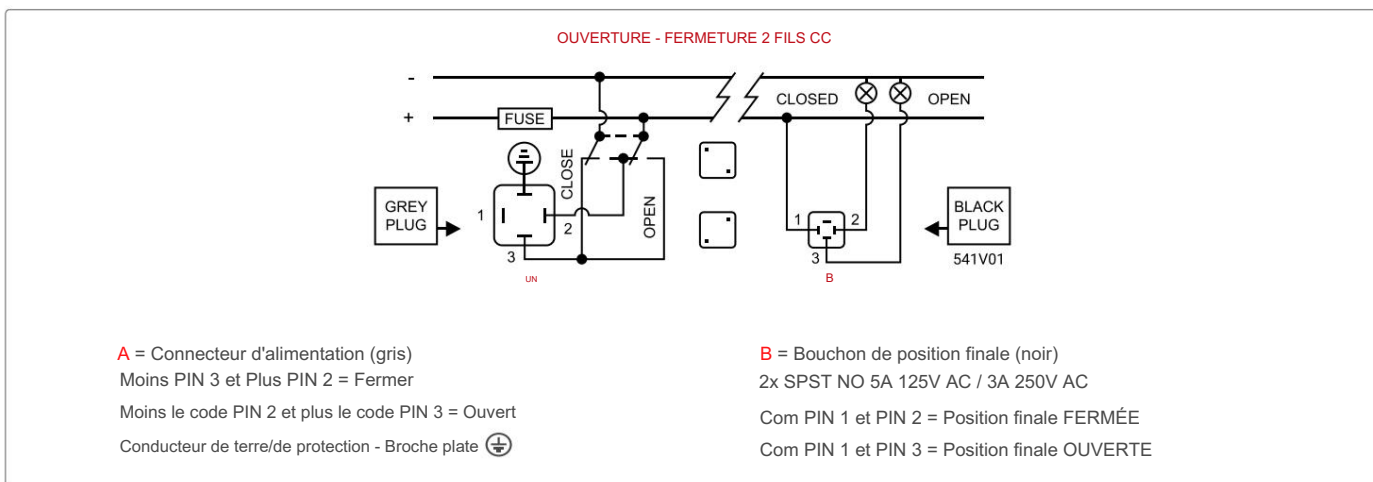
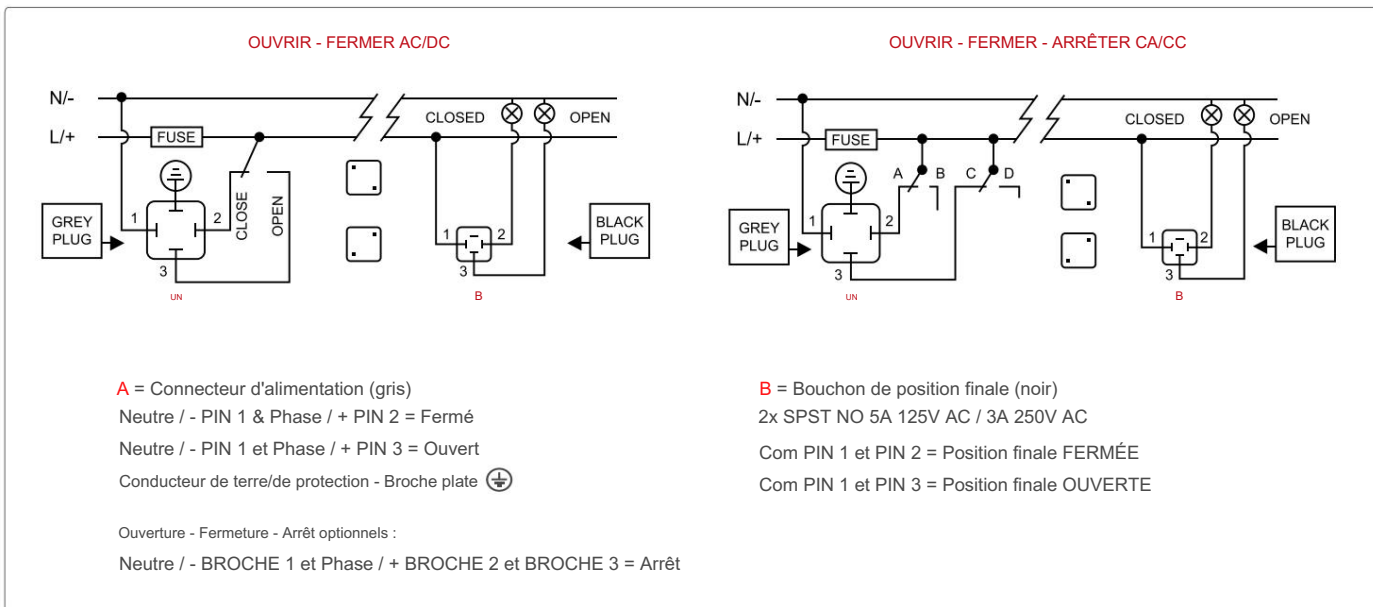
DONNÉES TECHNIQUES

Couple de travail	10 Nm
Couple de rupture	12 Nm
Poids	0,81 kg
Plage de température	-20°C à +70°C

Classe de protection IEC60529	IP65
Cycle de service (moteur)	75%
Mode de fonctionnement	S4
Classe d'isolation	B

Schéma de circuit

Ces trois variantes de câblage répertoriées peuvent être utilisées sans configuration supplémentaire.



OFFRE D'EMPLOI

L'actionneur rotatif est équipé d'un indicateur de position visuel composé d'un levier noir avec insert jaune. Ce levier sert également de commande manuelle.

L'indicateur de position indique la position actuelle et la direction de pivotement.

Les positions finales sont marquées par un gaufrage.

Sens de pivotement lors de la visualisation de l'indicateur de position :

↶ Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre = OUVERT

↷ Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre = FERMER



0° = FERMÉ



90° = OUVERT

CONSTRUCTION SUR MONTAGE

Le couple de la vanne ne doit jamais dépasser le couple de fonctionnement de l'actionneur, en tenant compte de l'application et en le multipliant par un facteur de sécurité adéquat. Avant l'installation, tous les composants susceptibles de bloquer la vanne (par exemple, les butées) doivent être retirés. L'installation s'effectue via les trous filetés de la bride, conformément à la norme ISO 5211, et peut être réalisée à l'aide de vis ou de boulons de serrage suffisamment serrés dans l'actionneur. Le support d'arbre est conçu selon la norme DIN 3337.

L'arbre de la vanne ne doit jamais être plus long que la profondeur d'insertion du support d'arbre dans l'actionneur !

Il est important de s'assurer que l'axe de la vanne est centré par rapport aux trous de montage. Si le modèle de bride et l'axe de la vanne ne sont pas alignés avec l'actionneur, la commande manuelle peut être utilisée.

OUVRIR LE BOÎTIER

Pour régler l'angle de pivotement, le boîtier doit être ouvert.

Avant l'ouverture, la tension doit être coupée et toutes les fiches d'entraînement doivent être retirées.



Fermer le dossier

Lors du remplacement du couvercle du boîtier, vérifiez que le joint du boîtier et celui de l'arbre du levier sont bien en place. Toutes les vis, pièces détachées et câbles doivent être remis à leur emplacement d'origine.

RÉGLAGE DU SYSTÈME DE CAME

Le système à cames ajuste l'angle de pivotement et le retour de fin de course. L'actionneur est pré-réglé en usine et peut nécessiter des ajustements si nécessaire.

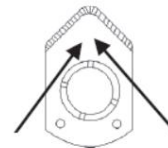
1. Retour de position finale OUVERT
2. Retour de position finale FERMÉ
3. Arrêt du moteur activé
4. Arrêt du moteur FERMÉ



Pour garantir un fonctionnement fiable du retour de position finale, la came correspondante est réglée de manière à ce qu'elle signale environ 3° avant d'atteindre la position finale.



Pour régler les cames, utilisez une clé Allen ou Insérez un tournevis dans l'espace



Cam 1 et 3 (OUVERT)

Déplacez la came vers la gauche pour continuer à se déplacer dans le sens ouvert.

Déplacez la came vers la droite pour la déplacer moins dans le sens ouvert.



Cam 2 et 4 (FERMÉ)

Déplacez la came vers la droite pour continuer à se déplacer dans le sens fermé.

Déplacez la came vers la gauche pour la déplacer moins dans le sens fermé.

